

Kisvárkerületi forgalomcsillapított övezet bővítése a Húség kúttól az Ógabona térig

Kedvezményezett neve:	Sopron Megyei Jogú Város Önkormányzata
Projekt azonosítószáma:	TOP_PLUSZ-1.3.2-23-SP1-2024-00002
Fejlesztés tárgya:	Sopron, Várkerület hiányzó szakaszának komplex megújítása
Támogatás összege:	1.660.000.000 Ft
Támogatás intenzitása:	100%
A projekt fizikai befejezésének tervezett dátuma:	2027. november 30.

A TOP_Plusz-1.3.2-23 „Fenntartható városfejlesztés” című pályázati felhívás keretében a Terület- és Településfejlesztés Operatív Program Plusz program keretében Sopron Megyei Jogú Város Önkormányzata támogatást nyert a "Kisvárkerületi forgalomcsillapított övezet bővítése a Húség kúttól az Ógabona térig" című projekt megvalósítására. A projekt 1660 millió forint vissza nem térítendő Európai Unió támogatással a Széchenyi 2021-2027 program keretében valósul meg.

A fejlesztés célja egy mindenki által használható, az élhetőséget középpontba helyező várkerületi közösségi tér bővítése, egységes utcabútorok telepítése, a forgalomcsillapított zóna kiterjesztése, a parkolás biztonságos feltételeinek biztosítása, az alkalmazott forgalomtechnika korszerűsítése és irányhelyes kerékpársávok, kerékpározható felületek létrehozása, autóbuszöböl és az intenzív közműellátottság biztosítása és a közvilágítás cseréje. A növényállomány megújítása is szükségessé vált, mely a meglévő faállomány megújítását és új zöldfelületek kialakítását tartalmazza.

Projekt keretében megvalósuló fejlesztési tevékenységek

Az útburkolat fejlesztése és forgalomtechnikai fejlesztés részeként 2x3,25 méter széles útpálya mellett 2x1,25 méter széles kerékpársáv épül meg a korábban felújított szakasz folytatásaként. A „régpiac” területén a gyalogos közlekedést 3000 m² járda és vegyes használatú - kiszolgáló - út valósul meg, emellett a jelenlegi parkoló területén 46 db parkolóhely kerül kialakításra, köztük 2 db mozgáskorlátozott parkoló.

A kerékpáros közlekedést az Ikva híd csomóponttól a parkoló keleti végéig a 2x1 forgalmi sáv mellett, egyenként 1,25 m szélességű, irányhelyes kerékpársáv biztosítja; illetve a parkolóban vegyes használatú felületen folytatódik.

A komplex útrehabilitáció részeként a közösségi közlekedés támogatása érdekében megújul a „Várkerület, Festő köz” autóbuszöböl is. A csapadékvíz-elvezetés fejlesztés során a meglévő pontszerű víznyelők áthelyezésre kerülnek, valamint új pontszerű és helyenként új vonalmenti víznyelőket építünk.

Az új közvilágítás kialakítása során magas fénypontmagasságú, egységes, karcsú és elegáns megjelenésű LED-es kandeláberok kerülnek telepítésre, illeszkedve a korábban megvalósult Várkerület fejlesztésekhez.

A rehabilitáción áteső területen a közlekedésbiztonság és élhetőség javítása érdekében 30 km/h-s sebességhatárzás lép életbe a főpályán, bővítve a forgalomcsillapított övezetet.

A projekt keretében kerékpáros közlekedést népszerűsítő, közlekedésbiztonsági célú szemléletformáló tevékenység is megvalósul.